



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 771

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Horex
Mudel ja modifikatsioon	T6SV
Tehase tähis (VIN kood)	HF64977
Valmistamisaasta	1937

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Fahrzeugbau AG, Bad Homburg

Pikkus mm	2160
Laius mm	760
Kõrgus mm	1030

Täismass kg	370
Tühimass kg	190
Kandevõime kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	16
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	-
Lubatud koormus 1. teljel	125
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	597

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	10	Leidub jookse, kulumisjälgi
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	Pakiraam,tugijalg ja riistakastid koopia
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	Sadulakatted ja jalatoe katted koopia
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	Odomeeter koopia, esilatern koopia
5.1.6	Juhthoovad	15	15	Kummidetailid koopia
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump koopia
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	Ketikaitse koopia

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	Mootor vastab originaalile, aga aastast 1938
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Karburaator koopia, ujkikambri kaan oksudeerimisjälgedega, paagikummid koopia.
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Sumbuti ja leegitoru koopia, leegitoru kinnitusmutri pinnakate roostes.
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	Kodarad ja veljed koopia
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

97,00%

Vanasõiduki originaalsus %	97,00%
läbisõidunäidiku näit	00772

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,00%
läbisõidunäiduki näit	00772

Akti väljaandmise kuupäev	6.05.2021
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	6.05.2033
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		28.04.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		28.04.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.